

Giancarlo Dallera nato a Concesio (BS) il 25 agosto 1946

Lombardia Nominato il 31 maggio 2018 n. 2.862 Industria / Componentistica

È presidente esecutivo della Cromodora Wheels SpA, azienda da lui fondata nel 1989 e oggi leader in Europa nella produzione di cerchi in alluminio per primo equipaggiamento e fornitore di prestigiose case automobilistiche come Alfa Romeo, Audi, Bmw, Jaguar-Land Rover, Maserati, Mercedes, Porsche e Volkswagen. Il suo percorso professionale, dopo un periodo di apprendistato, ha inizio nel 1972 come dirigente industriale nella FPS SpA, attiva nella componentistica automotive, di cui diventa amministratore delegato nel 1985.

A seguito dell'acquisizione dell'azienda da parte della multinazionale americana Hayes-Lemmerz, operante nell'automotive, nel 1992 viene nominato amministratore delegato e presidente di Hayes Lemmerz Europe.

Sotto la sua guida, attraverso una politica di acquisizioni e la creazione di nuovi stabilimenti, la società sviluppa la sua presenza in Spagna, Belgio, Repubblica Ceca, Turchia, Sud America, Sud Africa e Asia.

Negli stessi anni Dallera rileva dal Gruppo Gilardini (Fiat) il settore ruote in lega leggera e fonda insieme a un socio la Cromodora Wheels SpA per la progettazione, produzione e vendita di ruote in lega di alluminio per veicoli e per il commercio di prodotti metalmeccanici.

Su sua iniziativa vengono realizzati investimenti in tecnologie



avanzate e viene avviata un'ampia automazione dei sistemi di produzione che, accompagnata da una forte cultura all'internazionalizzazione, portano la Cromodora Wheels a svilupparsi sul mercato europeo fino a diventare leader del settore.

Nel 2006 avvia la realizzazione di un secondo stabilimento produttivo altamente automatizzato a Ostrava in Repubblica Ceca per la produzione di cerchi in lega di dimensioni minori e mantiene nello stabilimento italiano di Ghedi (Bs), nel quale ha sede anche il centro di ricerca e sviluppo dell'azienda, la produzione di cerchi in lega fluoformati superleggeri per il segmento top delle vetture.

Oggi l'azienda ha una capacità produttiva di 4 milioni di cerchi per ruote e occupa più di 900 dipendenti. Il 94% della produzione è destinato all'export.

Negli anni ha ricoperto molteplici incarichi associativi, tra questi la presidenza dell'Associazione Industriale Bresciana dal 2009 al 2013.